



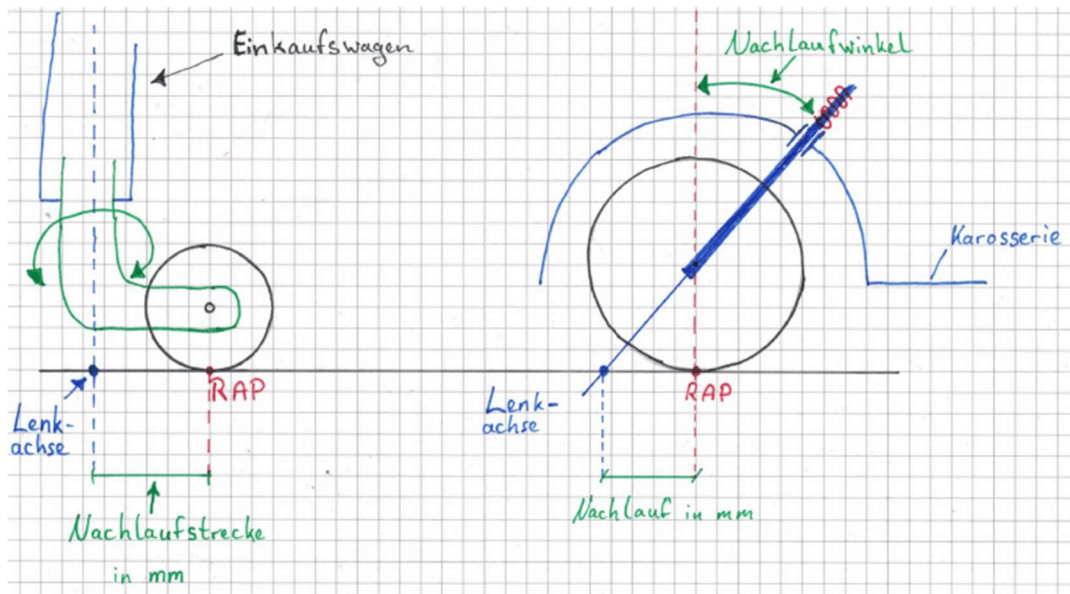
## Nachlauf

Oder auch: Das Einkaufswagenprinzip.

Wir alle kennen Einkaufswagen und die Art der Rollen und wie sie an dem Einkaufswagen angebracht sind. Immer wenn wir damit losfahren, egal in welche Richtung, die Räder stellen sich immer wieder gerade.

Unter Nachlauf versteht man die Neigung der Lenkachse (Das Bauteil, an dem der Reifen gedreht wird) des Rades zur Senkrechten der Fahrbahn.

Wenn die Lenkachse (gedanklich verlängert) den Durchstoßpunkt vor dem RAP hat, richtet sich das Rad bei der Fahrt immer selbstständig gerade, da es durch die Lenkachse gezogen, nicht geschoben wird.



## Sturz

Der Sturz ist der seitliche Neigungswinkel des Rades zur Senkrechten.

**Positiver Sturz:** Räder sind oben nach außen geneigt

**Negativer Sturz:** Räder sind oben nach innen geneigt:

- gute Kurveneigenschaften
- Einseitiger Verschleiß der Reifen

